

Candidatura Autònoma de Treballadors i Treballadores de l'Administració de Catalunya

# CATACORAC



Semper Pro Operario

Via Laietana 57, 4t 3a, Barcelona (08003) Tel 93 317 31 51

Febrer 2015

## AGÈNCIA TRIBUTÀRIA DE CATALUNYA

### DESNONATS 6

Segons la direcció de l'ATC i la Direcció General de Patrimoni, el trasllat a la Zona Franca suposa una millora en les condicions tant dels ciutadans com dels treballadors. Espais molt ben il·luminats i ventilats, instal·lacions més modernes, bones comunicacions amb tendència a millorar encara més, quan la nova línia 9 entri en funcionament, àmplia zona d'aparcaments. En definitiva, una llarga llista de millores que només pot provocar la joia de propis i aliens.

Per millorar encara més l'eficiència de la nova ubicació, la direcció ha pensat que quin millor transport que el que les mateixes persones que hi han de treballar puguin aportar. Que el transport a la zona resulta manifestament insuficient? doncs no hi ha problema!, els propis empleats poden posar el seu vehicle a disposició de la direcció i encarregar-se de fer funcions d'autobús. Això sí, fora d'hores de feina, posant la gasolina de la seva butxaca i envellint acceleradament el seu vehicle. Així pensa la direcció de les noves "estructures d'Estat".

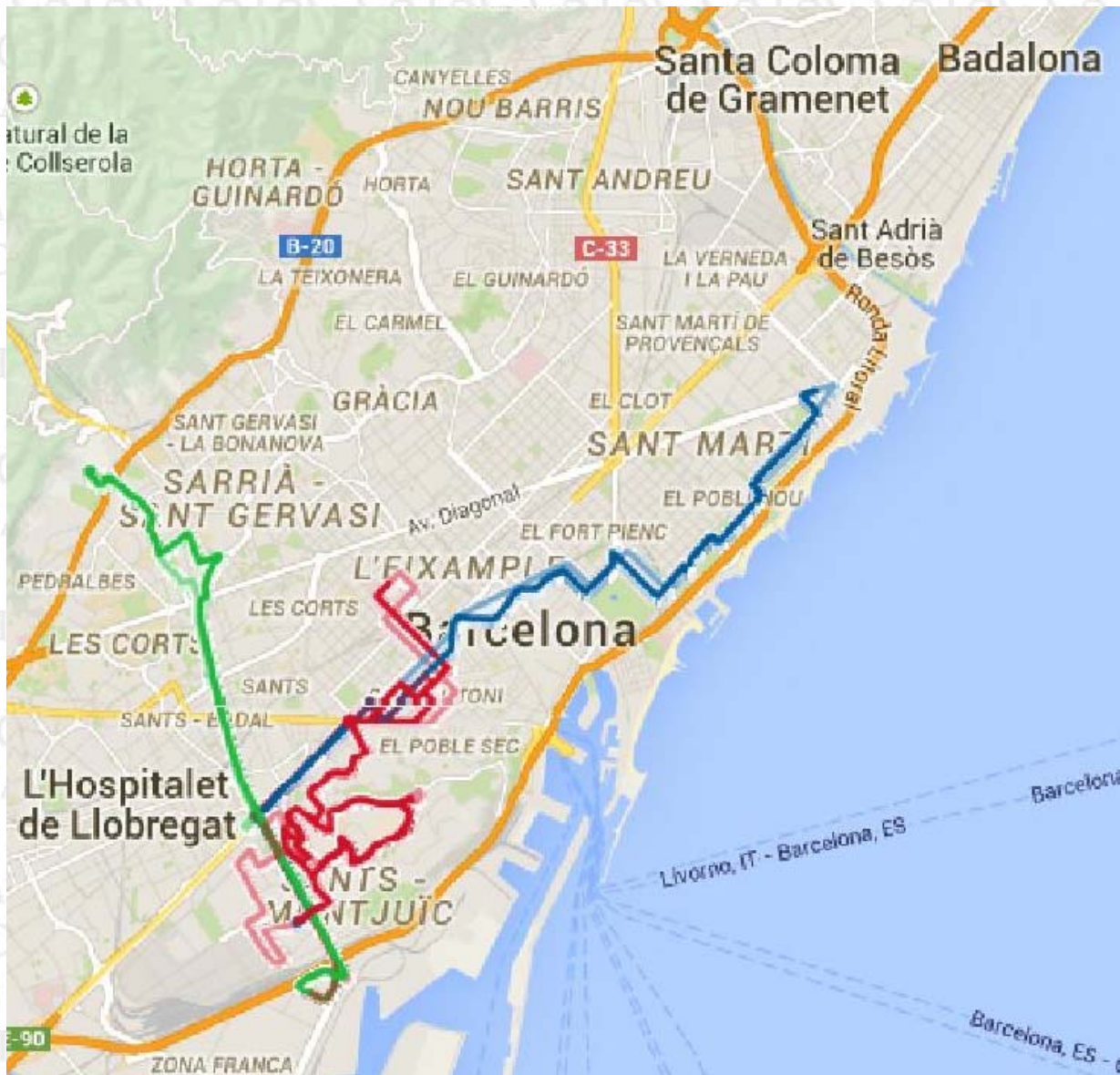
En realitat és que som malpensats. A més que la pobra direcció es gasta els diners (50 euros per plaça i mes) en places d'aparcament per als empleats, encara ens queixem. No es tracta de que les més de 300 persones de l'ATC hagin de fer funcions de transport públic per solucionar l'embolic en què en volen fotre. No es tracta de què pretenguin disposar del patrimoni individual per a fer passar com raonable una decisió, un trasllat, absolutament irracional. No, es tracta de beneficiar els treballadors tot facilitant-los-hi l'accés al seu lloc de treball.

El deliri i la incompetència de la direcció (d'aquí i d'allà) arriba fins al punt, cal tenir poc sentit del ridícul, per a dir, al temps que s'indica el lloc on hem d'anar (edifici T de la Zona Franca), que "no hi ha una seguretat absoluta" (certament, l'única seguretat absoluta és la mort i la incapacitat d'alguns).

La cosa encara arriba més lluny. Ens diuen per una banda que hi ha bones comunicacions, però per altra reconeixen implícitament que la forma més realista d'arribar a aquells forat de món on ens volen ficar és mitjançant el transport individual.

Es veritat que ens diuen que hi ha determinades línies d'autobús, però vejam quines són aquestes línies i qui se'n podria beneficiar d'elles (recordem que les  $\frac{3}{4}$  parts dels contribuents afectats, viuen, ja ho varem dir, a partir de la dreta del Passeig de Gràcia).

Com que una imatge val més que mil paraules, feu-vos una idea de la utilitat del transport públic que ens proposa la direcció a través del següent mapa on hem indicat tots els transports que ens suggereixen (a banda de la confiscació encoberta del nostre propi vehicle).



Com podeu veure, la nota de la direcció no deixa de ser un insult a la intel·ligència (o bé una manifestació clara de la seva, segons es miri).

No ens allarguem més, ja que aquest butlletí és només una resposta ràpida a la darrera astracanada de la direcció. Ara ens ofereixen places d'aparcament, com tothom en demanarà, establiran uns criteris, que, inevitablement, passaran per a convertir en autobusos, gratuïts per



al pressupost de l'ATC, els vehicles particulars dels empleats públics i així vendre com a accessible una Zona que, manifestament, no ho és.

Això sí, hem d'anar, per nassos, a una zona, només per a afavorir els interessos econòmics d'uns grups empresarials agrupats sota una empresa, Fira 2000 SA, de la qual, casualment, el seu president és el mateix Director General de Patrimoni, l'abanderat i alhora ariet de tot aquest despropòsit.