

GENERALITAT DE CATALUNYA

TRASLLAT A LA ZONA FRANCA 2020

1a reunió del Grup de treball del Districte Administratiu (8/4/2019)

Acte de fe

Aquest dilluns passat es va reunir el Grup de treball del Districte Administratiu, que ha creat Funció Pública, amb l'objectiu de començar a analitzar i negociar les propostes que formem la part social en relació amb el trasllat. La realitat és que fa només quatre dies que coneixem quins departaments i unitats s'hi traslladaran i no hem parlat detingudament de propostes amb el col·lectiu afectat, però una cosa està clara: **aquest trasllat no plau gens a bona part del personal que hi ha d'anar.**

En la visita que la IAC-CATAC va fer dies enrere (com a membre de la Comissió paritària general de prevenció de riscos) als edificis administratius de la Zona Franca, o al barri de La Marina de Port -com a l'administració li agrada dir-, va quedar palès que, amb aquest trasllat i tot allò que representa, el que **se'ns demana és un acte de fe**. Entenem com a acte de fe un acte de confiança, una esperança d'èxit en l'empresa **que la Generalitat va iniciar amb la venda de tots els edificis que eren de la seva propietat.**

A menys d'un any vista per al trasllat, la **manca de transparència** que hi ha hagut per saber qui serà "el personal afortunat" que tindrà "la sort" d'anar a treballar als nous espais del Districte Administratiu de la zona sud de Barcelona ha sigut **total**. Ara toca, a corre-cuita, fer **sessions informatives** en els departaments afectats sobre l'**oportunitat meravellosa** (aprofitant l'avinentesa) **de transformació cap a noves formes de treballar**, per la qual sembla que ningú voldrà marxar a casa després de la seva jornada laboral, ni tan sols agafar vacances, segons les explicacions que s'hi estan donant... Tot això, i perdoneu l'expressió, se'ns en refot! Com si els nous espais i les noves formes de treballar fossin més importants per a la plantilla que no pas la proximitat al domicili particular i les condicions de treball i les retribucions, retallades i malmeses per la mateixa gent que ara ens ven aquesta proposta tan atractiva.

La visita a les noves dependències ha fet que el nombre de preguntes, ara sense resposta, sigui important i ens col·loqui davant la necessitat d'extremar la vigilància en tot el que envolta aquest trasllat. Tot **el projecte pivota en els conceptes dels nous sistemes de treball** que es volen impulsar:

en la distribució dels espais de treball diàfans, sense barreres, en l'aplanament jeràrquic, sense despatxos (aplanament del sou, també...?), en les normes de convivència, etc. Les tendències actuals aposten per aquests conceptes i nosaltres, en principi, **no hi estem en contra, sempre i quan les noves condicions de treball siguin favorables, extensibles i equitatives per a tothom, sense distincions, i s'acompanyin d'unes bones polítiques de conciliació**, que ara mateix no tenim i que la IAC-CATAC hem reclamat negociar a través del Grup de treball de mesures de conciliació, que penja de la Mesa general.

Segons el disseny dels nous edificis, el nombre de treballadors i treballadores per planta és fix. En un inici se'ns parlava d'una quantitat òptima d'aforament de 2300/2400 per gaudir d'un ambient de treball més esponjat... Ara no hi ha rebaixa: **2600 persones hi seran traslladades** i, segons els bombers -ens diuen-, fins a 2700 hi tenen cabuda.

Més enllà de la fredor dels números, els metres quadrats (58.587), les plantes dels dos edificis (PB+5 i PB+6), els espais comuns, la cafeteria, els menjadors petits de les plantes, o el número de places d'aparcament (246 per 2600 persones que els ocuparan), **ens agrada l'aposta per una mobilitat sostenible, però actualment el principal problema en aquest tema és una oferta de transport públic insuficient i dolenta**. Funció Pública ja ens va dir que es faria prèviament un estudi de mobilitat generada (que es donarà a conèixer abans de l'estiu) i, un cop *in situ*, un estudi de mobilitat individualitzada. Sembla ser que el Departament de Territori ha adjudicat aquest estudi de mobilitat generada a una empresa, que paguem tots i totes, que s'està encarregant d'estudiar, a partir dels codis postals dels treballadors i treballadores, quin és el trajecte millor per arribar a la feina... Fent la competència a Google maps? Sense comentaris.

⇒ En el moment de la incorporació als nous edificis, **s'autoritzaran sense traves permutes** de llocs de treball, que compleixin requisits, entre diferents departaments, de tot aquell personal funcionari que les sol·liciti? Recordeu que el tauler d'anuncis del portal ATRI n'és un canal de publicitat.

⇒ És un edifici sense ventilació natural, per tant la renovació i la climatització serà forçada. **Estem davant d'un nou edifici malalt?** L'administració diu que no, que té la garantia (sic) del fabricant que la climatització serà l'adequada... (?)

Nous temps, nous espais, **cap acte de confiança**, hi ha **moltes incògnites encara i molta manca d'informació**.

Ens han arribat ja propostes vostres i obrim aquest canal perquè ens en feu arribar més, que traslladarem a l'administració:

zonafranca@catac.cat

Quan tinguem més dades, farem assemblees per parlar-ne.

LA MILLOR DEFENSA, UN BON CATAAC!
LLUITA AMB LA IAC-CATAAC!