

#Cuidem-nos

#Cuidem-nos

#Cuidem-nos

Candidatura Autònoma de Treballadors i Treballadores de l'Administració de Catalunya

# CATACCRAC



Intersindical Alternativa de Catalunya

www.catac.cat sindicat@catac.cat Tel. 933173151



FEBRER – 2022

## GENERALITAT DE CATALUNYA SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

Després de més de tres setmanes d'espera, per fi tenim resposta de Funció Pública a la pregunta de si podem votar telemàticament a les eleccions sindicals a la Junta de Personal del Servei Català de Trànsit; i la resposta és que NO.

No deixa de ser una gran sorpresa aquesta resposta de Funció Pública de la Generalitat de Catalunya que s'omple la boca de discursos de modernització, digitalització, era digital, [metavers](#) i nomenclatures que sonen molt del segle XXI, però que a l'hora de la veritat ens ancora al segle passat. Seguirem votant i fent la participació democràtica, tant necessària, com es porta fent els darrers 40 anys, des que es va reinstaurar la democràcia: presencial i per correu certificat. No cal oblidar que aquest retorn al passat i no avenç cap al segle XXI està acompanyat del sindicalisme subvencionat que s'hi ha negat des del primer dia.



El Conseller Puigneró a la presentació del metavers català



### Eleccions sindicals 2021

Personal docent i investigador i personal d'administració i serveis

Comitè d'empresa PDI laboral - Eleccions sindicals 2021		
Escrutini: Resultats provisionals de les eleccions al Comitè d'empresa de PDI laboral 2021		
Una vegada completada la recollida de tots els còdics electorals de les diverses meses de les eleccions a la Comitè d'empresa del PDI laboral, i d'acord amb aquests resultats provisionals, el nou Comitè d'empresa del PDI té la composició següent:		
Candidatura	Vots	31 Representants
CCDO	201	7
CDT	386	14
CSIF	59	2
INTERSINDICAL-CSC	150	5
UOT	85	3

El mateix sindicalisme que va participar aquest estiu a les [eleccions sindicals a la UB](#) i que no va impugnar els resultats; així que la evidència de la falta de seguretat jurídica, que és el que al·legaven, no els serveix per mantenir un discurs coherent.

També és rellevant el paper del Govern en tot això. Un Govern que quan va

presentar el seu [Pla de Govern a la XIV Legislatura](#) deia: “consolidar el govern obert des d’una estratègia transversal a través de polítiques públiques de participació ciutadana, transparència, dades obertes, accés a la informació, rendició de comptes, integritat institucional i **democràcia electrònica i digitalització de l’Administració**” (pàg. 15). Així doncs, només són paraules buides de contingut per poder reivindicar els fons Next Generation i no aplicar-los.

LA MILLOR DEFENSA, UNA BONA IAC CATAAC! LLUITA AMB LA IAC CATAAC! @CATAC\_IAC

# #Cuidem-nos

# #Cuidem-nos

# #Cuidem-nos

Un Govern que va organitzar fa un any unes [eleccions agràries telemàtiques](#) i es va felicitar per això. Així que aquí falla alguna cosa: [varis Departaments](#) veuen el vot telemàtic com el futur, però Funció Pública no hi veu garanties; deu ser que a ESADE -on han estudiat els dirigents nomenats pel Govern- no ensenyen processos participatius democràtics i sindicals. Cal recordar també que la norma que empara les eleccions sindicals a la Junta de Personal ja ho contempla, i és una norma del 2015: [Article 44 a\) de l'EBEP](#): "l'elecció es realitzarà mitjançant sufragi personal directe, lliure i secret que podrà emetre's per correu o per altres mitjans telemàtics".



Les primeres [#EleccionsAgraries2021](#) amb el vot 100% electrònic.

Curiós tot plegat, tenim per una banda que el SCT vigilarà el trànsit amb *drons*<sup>1</sup>, però les seves treballadores no podem dipositar el vot telemàtic. Es controlarà la *xarxa viària amb IA*<sup>2</sup>, però només serà vàlid el vot per correu certificat. Podem teletreballar, atendre des de l'ordinador, fitxar per ATRI, però no podem emetre el vot electrònicament.

Podem fer fotografies als vehicles amb una precisió brutal fins al punt que ens marqui per quin carril s'excedia el límit de velocitat, però haurem de presentar el DNI físicament al membre de la mesa per acreditar el vot.



Tenim helicòpters capaços de veure com s'utilitza el mòbil, però no podem disposar d'una plataforma utilitzada, verificada i validada per la pròpia Generalitat per votar telemàticament.

### [InfoTrànsit](#)

S'ha perdut una gran oportunitat de posar el SCT a l'avantguarda de les noves tecnologies. Funció Pública ha mostrat el seu menyspreu cap a les treballadores i treballadors que dia rere dia fem funcionar el Servei Català de Trànsit.

**Seguim treballant i ens podeu fer arribar les vostres inquietuds i demandes a [interior@catac.cat](mailto:interior@catac.cat)**

**Més informació a [catac.info/interior](http://catac.info/interior)**

<sup>1</sup> [Pla de Seguretat Viària 2021-2023](#) pàg. 62

<sup>2</sup> [Pla de Seguretat Viària 2021-2023](#) pàg. 83