

SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT (SCT)

REUNIÓ DEL COMITÈ DE SEGURETAT I SALUT LABORAL DEL PERSONAL D'ADMINISTRACIÓ, TÈCNIC I LABORAL

En relació a la darrera reunió del Comitè del passat dilluns 21 de febrer de 2018 des de **IAC CATAAC** us informem que:

1. Situació de la lipoatròfia: seguiment dels casos. Mesures tècniques dels edificis.

Els casos de lipoatròfia segueixen estables, tant els dels Serveis Centrals com els 4 del CIVICAT. Aquest trimestre començarà una revisió de control del personal.

El proper 5 de març, a les 12 h, a Sala d'Actes del Departament d'Interior es farà la 2a xerrada sobre la lipoatròfia semicircular. A diferència de la primera a petició dels sindicats s'incorporarà la part tècnica. Hi haurà membres de la mútua Egarsat, tècnics de prevenció i representants de l'administració i explicaran les mesures que s'han fet per tal de controlar i evitar la lipoatròfia.

2. Seguiment i posada en funcionament del Protocol d'Actuacions davant Situacions de Violència Externa. Estat i signatura

Properament el grup de treball del Protocol de Violència Externa es reunirà per analitzar les darreres modificacions que s'hi ha fet per part de l'Administració des del punt de vista jurídic.

3. Cafeteria/menjador de Serveis Centrals. No és una sala de descans. Propostes al tancament de la cafeteria-menjador: fonts d'aigua amb regulació de temperatura calenta i freda.

El tancament de la Cafeteria es tracta d'una decisió del Departament d'Interior. L'empresa no volia continuar i no hi ha una nova licitació. Des de IAC CATAAC creiem que el servei de la cafeteria no ha de ser un negoci per a l'empresa adjudicatària, sinó un dret que tenen les persones treballadores d'Interior i que s'ha perdut. La normativa estipula que hi ha d'haver 50 treballadors/es amb torn de matí i tarda per tal que l'empresa estigui obligada a oferir un servei de

menjador a preus de mercat. Està clar que l'oferta que envolta el Departament i que l'excusa que ofereix el Departament d'Interior no s'ajusten a aquesta normativa.

Per altra banda se'ns informa que a "l'antiga" cafeteria s'hi estan fent obres per habilitar una zona de carmanyoles i neveres. Es preveu que s'obriran al març de 2018. Ara bé, les màquines de vending que s'havien licitat el desembre i que la Direcció de Serveis del Departament d'Interior havia comunicat que era la solució a la manca de cafeteria encara no han arribat!!! Per tant, les màquines seran les mateixes que ja hi ha actualment... que curiosament, són les mateixes que hi havia quan el servei de cafeteria estava obert. I aquest és el nivell del Departament d'Interior.

S'ha proposat que les màquines d'aigua que hi ha siguin substituïdes per garrafes, però com que l'aigua del departament és de canaleta és inviable. Per tant es proposa que com a mínim puguin aportar aigua calenta.

4. Resum de l'Avaluació de Riscos feta al Servei Territorial de Trànsit de Tarragona (STTT). Manca d'espai per al personal. Disconformitat tèrmica. Habilitació planta primera. Estat de les modificacions al Servei i resultat d'aquestes en relació amb el sistema de renovació de l'aire.

Sobre l'Avaluació de Riscos al Servei Territorial de Trànsit de Tarragona (STTT) se'ns diu que l'informe encara no està enllestit i que per tant no es pot portar a debatre encara. Que s'ha d'avaluar el seu resultat. Ara bé, des de la IAC-CATAC, com a únic sindicat present a l'avaluació de riscos, us podem avançar que l'alçada de la primera planta compleix la normativa del sostre mínim de 2,50 metres i que per tant, seria viable habilitar-la per tal que les treballadores hi poguessin estar. Considerem que l'espai del STTT està mal distribuït i que hi ha una gran part de llocs de treball que no compleixen la normativa de prevenció de riscos. En principi el SCT no posa cap pega a que es pugui estudiar el tema i que ben aviat el STTT es modernitzi.

5. Disconformitat tèrmica al Servei Territorial de Trànsit de Barcelona (STTB). Resultats de les mesures de les plantes 2a, 3a i 4a, tal com es va acordar a la darrera reunió de prevenció.

Sobre la disconformitat tèrmica del STTB hi ha un seguiment mensual de les mesures de temperatura i humitat relativa i sempre surten correctes. L'informe del darrer trimestre no el tenen encara.

6. Manteniment aire condicionat del Servei Territorial de Trànsit de Barcelona.

L'administració ens comunica que el manteniment de l'edifici compleix la normativa existent. S'eleva la proposta que la tasca de manteniment es faci fora de l'horari laboral obligatori i d'obertura de l'atenció al públic.

7. Avaluació de riscos del CIVICAT, situació actual. Presentació de les mesures preses mensualment tal com es va dir a la darrera reunió de prevenció

Des de **IAC CATAC** traslladem la queixa a l'administració que no se'ns pot avisar d'un dia per l'altre per tal de fer una avaluació de riscos.

Sobre l'avaluació de riscos del CIVICAT se n'han fet dues. Una feta per riscos inespecífics que ha fet Vicepresidència i la Sindicatura de Comptes com a titulars de l'edifici, i la segona feta específica per la sala del CIVICAT.

L'específica s'han pres més mesures que les que marca la llei. Sense tenir l'informe enllestit se'ns indica que les mesures estan per sota del límit que marca la llei i que per tant compleixen la normativa. S'ha de destacar que en un punt hi havia una humitat relativa del 43%, quan la pròpia administració sempre destaca que per evitar la lipoatròfia la humitat relativa ha de ser per sobre del 50%, encara que sigui febrer i faci fred, que és l'excusa que se'ns va donar.

Se'ns han avançat les mesures que s'han fet o es faran durant el primer trimestre de 2018 al CIVICAT:

- Es farà una neteja del pati interior.
- S'elevàrà l'aportació d'aire.
- Es cobrirà el patí amb una reixa.
- Es reforçarà extracció d'aire del lavabo amb un ventilador extra.
- Es pintarà l'office.
- S'instal·larà un sistema d'informació permanent de la humitat relativa i la temperatura de la sala. Es demana que aquest lector sigui visible a la sala pels treballadors i treballadores
- Per part de manteniment se'ns diu que hi haurà una millora de la climatització de la sala, i que s'està investigant -perquè es desconeix l'origen- les males olors del clavegueram.

Sobre el Pla d'Autoprotecció l'aporta Vicepresidència, titular de l'edifici. S'està gestionant fer un simulacre d'evacuació. Cal recordar que a l'edifici hi ha tres administracions diferents i que el Pla d'Autoprotecció s'ha de coordinar, i que ja portem un any insistint en tenir un pla coordinat. La resposta sempre és la mateixa. S'està gestionant.

Finalment comentar que el proper 8 de març (dia de vaga general) a les 10 hores del matí es faran noves mesures a la sala del CIVICAT sobre camps electromagnètics en col·laboració amb l'Institut Català de Salut i Seguretat Laboral. Es prendran mesures d'alta i baixa freqüència.

8. Avaluació de riscos del Servei Territorial de Trànsit de Girona (STTG). Manca de llum i mobiliari per les persones que surten dels estàndards

La part de riscos laborals del STTG correspon a l'edifici de Santa Caterina. Tot i que se'ns assegura que es pot fer una adaptació del lloc de treball i es pot pujar l'alçada de les taules de l'edifici.

9. Petició de compra de grapadores elèctriques per facilitar la tasca d'escaneig

La compra de les grapadores elèctriques pel lloc de treball de l'escàner s'ha de fer pel canal habitual. Creiem que podria ser una solució per evitar moviments repetitius en un lloc de treball i així evitar possibles riscos laborals.

10. Actuacions de millora del paviment del Servei Territorial de Trànsit de Barcelona (STTB)

Se'ns informa que des del novembre del 2017 s'està aplicant un producte antilliscant al terra del STTB, és un producte que en teoria ha d'evitar les relliscades. Però la veritat és que no serveix per a res, ja que sempre que plou es creen tolls d'aigua que provoquen relliscades. A més a més, la manca de neteja, sobretot en episodis de ventades, que a Barcelona ciutat no és que sigui la tramuntana, fa que s'acumuli molta brossa a l'entrada i provoqui relliscades tant de les persones treballadores com de les persones usuàries del SCTB i de les dues comissaries que hi ha al complex. Se'ns diu que es traslladarà la petició de millora a l'òrgan corresponent.

11. Panells solars de la plaça Espanya

Els panells solars de la pl. Espanya es van instal·lar per complir la normativa vigent quan es va fer l'edifici, però en la inauguració es va modificar la normativa i no és fins ara que es poden connectar. Segons el RD 900/15 es posaran en Mode Autoconsum, és a dir, per estalviar energia i no per vendre-la com en un principi estava dissenyada, i que pel canvi de normativa no es va materialitzar. Actuació prevista a Interior dins el Pla d'Inversions i suposarà un estalvi d'entre un 5% i 7%. Ara bé, Pla d'Inversions d'Interior, ja veurem quan s'activen...

12. Accidents de treball *in itinere*

Sobre els accidents de treball hem detectat que hi ha un gran volum d'accidents *in itinere* amb motocicletes implicades, creiem convenient fomentar l'educació viària de les persones treballadores. Existia un programa de formació sobre els trajectes en motocicleta que es va fer a Girona i que creiem que seria convenient aprofitar els 25.000€ euros de pressupost del SCT destinats a formació per tal de continuar amb l'educació viària.

13. Justificació de les IT que compleixen les noves exempcions per cobrar el 100%

IAC-CATAC demanem quin és el criteri per tal de justificar les IT que compleixen les noves exempcions per cobrar el 100%. El procediment és el següent: A intranet hi ha un document que ha d'omplir la persona treballadora i que ha de lliurar al responsable de RRHH, ara bé, com que el SCT no vol tenir dades de baixa de la persona, l'acreditació de la IT només caldrà ENSENYAR el document mèdic que digui quina malaltia és. S'entén que l'exemplar de la baixa de la treballadora ja és suficient. El responsable de RRHH només ha de validar la sol·licitud de la IT, amb aquesta validació s'entendrà que compleix els requisits necessaris per tal que sigui del 100%.

La millor defensa, un bon CATAC
sindicat@catac.cat