

CATAC-IAC INFORMA

Privatització dels parcs de carreteres!

La Direcció General de Carreteres va convocar divendres, 25 d'abril, al Comitè Intercentres per informar:

- Que vol aprofitar els nous contractes amb l'empresa externa que realitza el manteniment de carreteres per transferir-li els serveis públics que fins ara es prestaven des dels parcs de **Lleida, Esterri-Vielha, Tremp i per determinar el que es farà a Montblanc.**

- Que malgrat això, mantindrà l'estructura dels 17 parcs públics existents, però **en els parcs esmentats només quedaran com a treballadors del departament l'encarregat i els vigilants de conservació i explotació.** La resta de personal del departament anirà fora del parc.

- **El personal que ocupa la resta de categories si és:**

. **Personal fix** es redistribuirà en d'altres unitats del Departament i/o d' altres departaments de la Generalitat.

. **Personal temporal** serà acomiadat.

La mesura la volen posar en marxa abans de desembre amb els nous contractes de conservació.

Les justificacions donades pel departament són les conegudes per tothom i són les que els serveixen per justificar totes les retallades i desmantellament de serveis públics que està fent aquest Govern. Ara les vol fer servir el Departament per privatitzar serveis:

-La situació econòmica (crisi, dèficit pressupostari)

-Acords del Govern que no els deixa contractar substituïts i els obliga a l'amortització de places per jubilació.

-Prohibició de fer hores extraordinàries.

-El personal, pel seu incompliment de jornada, abús d'hores extraordinàries, etc.

El Departament obeeix al seu Govern i aplica la política privatitzadora del servei públic a l'extres. A sobre, intenten treure-li ferro i diuen que la mesura és temporal i que si la situació econòmica i el marc legislatiu canvia es revisaria. Quina barra!! On aniran a buscar als acomiadats? Tothom sabem que quan surts del sistema estàs llest.

El Comitè, davant aquesta notícia, sorprenent tot i que temuda considera:

- Que es tracta d'una privatització de serveis públics amb conseqüències molt negatives tant pel servei com per al personal afectat.
- Que el Departament aprofita falses justificacions per privatitzar tot el servei de conservació de carreteres i ara tot just comença per aquests parcs.
- Que diu que manté l'estructura dels 17 parcs i que no suposa una subrogació de serveis per no obligar a l'empresa privada, com ha de ser, a quedar-se amb tot el personal inclòs el temporal si es queda amb la seva feina.
- Que es pot reestructurar el servei i mantenir-lo com a públic si hi hagués la voluntat del Departament-Govern que són la mateixa cosa i excepcionar, d'una vegada per totes, aquest servei com a serveis essencials.
- Que el contribuent li sortirà sempre millor la prestació del servei des del propi departament que des de l'empresa privada. Llavors, qui surt guanyant amb aquesta transferència de serveis?

Aquest comitè rebutja d'entrada aquesta mesura i demana al Departament la memòria justificativa per poder aportar alternatives que portin al mateix departament a desestimar la proposta i treballar pel manteniment d'un servei públic i de qualitat.

A ningú se li escapa que volen iniciar un procés de privatització de tot el servei públic que ofereix els parcs de carreteres i que comencen pels parcs que més diners poden donar a l'empresa privada.

Durant els propers dies esperem poder negociar amb tota la informació i prou arguments una sortida alternativa.

Lluitarem per mantenir als 229 treballadors actuals i perquè el marc normatiu permeti dotar al servei de la plantilla necessària avui totalment deficient.

CATAC-IAC INFORMA!