



4^a REUNIÓ DE LA COMISSIÓ DE TRANSPORT (25-05-2017)

Ahir, 25 de maig, va tenir lloc una nova reunió del grup de Transport en la qual es van tractar temes pendents.

L'Administració ha començat la reunió fent una lectura repàs dels temes tractats el l'anterior reunió i **lliurant una taula actualitzada d'horaris i parades** d'autobusos als centres de Brians 1/Brians 2, Quatre Camins/Joves i Mas d'Enric. Bàsicament és igual a l'anterior amb l'única particularitat que **s'avancen 5 minuts la sortida dels autobusos que surten a primera hora del matí en direcció a B1/B2 i QC/Joves**. La mesura presa per facilitar l'arribada dels treballadors a petició dels mateixos i així arribar amb una mica més de temps.

Caldrà confirmar si en les dos direccions és factible i satisfactori aquest horari en funció de la seva utilització per tots aquells que facin ús.

L'Administració ens trasllada que durant aquest primer període registrarà l'ús que es realitzi dels mitjans de transport per valorar la dotació d'autobusos i parades. En aquest sentit reiterem que és molt important que tots els companys fem ús del transport per poder mantenir aquest en el futur.

Així mateix recorda la necessitat d'identificar-se com personal autoritzat a utilitzar el transport.

L'Administració ha informat també que el servei d'autobusos en els horaris i parades proposats **s'iniciarà de manera definitiva el dia 1 de juny** malgrat les nostres contínues peticions perquè s'iniciés en data més primerenca ja que una bona part de la plantilla del CPHB ha estat ja desplaçada als centres de destinació. L'Administració addueix que la falta de temps amb la qual s'han negociat els contractes ha impedit un inici més ràpid. També ens comunica que farà arribar la ubicació exacta amb els carrers de les parades en la quals estacionaran els autobusos.

En quan a la proposta de lloguer d'un espai per la furgoneta Propi de nit a Martorell i així evitar que l'autobús hagués d'entrar fins l'estació i donar la volta per dins de la població perdent molt de temps, ens comuniquen que no es factible per motius de seguretat.

Pel que fa als mitjans alternatius per a aquells col·lectius amb horaris específics i únics o per als funcionaris destinats en el PHPT, **l'Administració ha descartat per raons d'índole no econòmica sinó legal la possibilitat de lliurar tiquets de transport de manera personalitzada.**

Davant la insistència de la part social que es cobreixi el transport de tots els desplaçats, l'Administració s'ha compromès a seguir explorant mesures alternatives.

Barcelona a 26 de maig de 2017